

Jaarstukken Ouder-Amstel 2024

07-11-2025

kapitaallasten lager uitgevallen dan begroot omdat diverse investeringen in 2023 niet zijn afgerond en doorgeschoven naar 2024. Hierdoor worden de geplande kapitaallasten niet geactiveerd.
- Voor Watergangen is er dit jaar minder uitgegeven dan begroot omdat deze uitgaven jaarlijks kunnen fluctueren.

Portefeuillehouder

Wethouder P.D.A.M. Koek-Baks 1e locoburgemeester	**Portefeuille** • Verkeer en vervoer • Openbare ruimte
Wethouder Erica Spil 3e locoburgemeester	**Portefeuille** • Milieu en duurzaamheid

Indicatoren

Indicator	Eenheid	Periode	Ouder-Amstel	Nederland
Verkeersongevallen per 1.000 inwoners	aantal	2021	25,9	6,5
		2022	31,1	6,8
		2023	43,9	7,5
Dodelijke ongevallen (5 jaar cumulatief)	aantal	2019 t/m 2023	0,8	
Geregistreerde verkeersongevallen naar zwaarte; materiële schade	%	2023	93,8%	82,2%
Geregistreerde verkeersongevallen naar zwaarte; opname ziekenhuis	%	2023	6,1%	17,4%
Deelauto's (per 1.000 inwoners)	aantal	2022	1,76	0,34
Geregistreerde elektrische personenauto's (BEV)	aantal	2024	829	1.630
Semi publieke laadplunten per 1.000 inwoners	aantal	2024	19,3	10,2
In 2050 waterrobuust en klimaatbestendig				
Oppervlakte van groen	%	2021	34,8%	46,8%
Oppervlakte van bomen	%	2021	15,4%	25%
Gemiddelde oppervlaktetemperatuur	Celsius	2018	30,4	30,24
Hoeveelheden grof en fijn restafval	Kilo per inwoner, per jaar	2024	145	177